

不同呈現角度、呈現方式及車速對於駕駛者辨識可變訊息標誌 誌績效之影響

林霽婷、高銘陽、林佶輝、陳平祐

雲林科技大學工業管理系
640雲林縣斗六市大學路三段123號

摘要

本專題旨在設計出一套實驗方法，目的為探討在給定車速下可變訊息標誌(Variable Message Signs, VMS)看板角度對駕駛人辨識訊息內容的績效。

首先探討可變訊息標誌之相關文獻與應用現況，依據文獻結果並進行整理後，決定我們的實驗條件。因子部份自變項為車速、角度，以及呈現方式；依變項為察覺時間、辨識時間以及停留時間。實驗過程在不同的車速下以不同的角度以及呈現方式做搭配，進而找出對於駕駛人有最佳辨識績效的組合。

實驗結果顯示，呈現方式對於察覺時間並無顯著差異，而角度是以0度為最佳，但與9度以及18度無明顯差異，可能因駕駛人在道路行進中不會將注意力集中在遠方的看板上，所以角度的不同對於駕駛人在察覺看板出現不會有太大影響。；辨識時間則是以圖示、圖示+文字有較佳辨識績效，角度方面，18度有較佳辨識績效；最後停留時間方面，是以圖示及圖示+文字的績效皆顯著優於純文字。角度則為18度有最長的停留時間。

雖然實驗結果皆與本組預期相同，但本實驗在設計方面或許有缺失或不足之處，還需要相關學者在往後進行更詳盡的研究。

關鍵字：可變訊息標誌(Variable Message Signs, VMS)，車速，看板角度，STISIM 模擬駕駛系統，看板呈現方式