

高齡者與年輕人在不同道路環境下對情境知覺之差異

作者: 黃安慈、李藝安、錢仲一、朱育姍

指導老師: 柳永青教授

在駕駛活動中，駕駛者需要在快速改變的交通環境中定義相關資訊（例如：與前車距離、標誌、車速等），並了解駕駛過程中所發生的事件（例如：偏離車道，路上行人等），據此決定將採行的行為決策，執行該決策以使駕駛平順，也因此避免交通事故，此為駕駛者情境知覺（**Situation Awareness, SA**）之能力。本研究欲探討不同年齡族群對於不同道路環境（車內、車外、號誌、行人、標誌、腳踏車）的情境知覺差異。本研究共徵募 48 位受測者，高齡者與年輕人各半，並利用駕駛模擬器模擬實際道路情況，並利用 **SAGAT** 問卷進行資料收集。結果顯示整體情境知覺年輕人顯著高於高齡者，但在情境知覺三階段僅有第二階段年輕人顯著高於高齡者，其他兩階段並無顯著差異，在不同道路環境下的情境知覺，號誌、行人、腳踏車及車內顯著高於標誌及其他車輛。

關鍵詞：情境知覺、高齡者、年輕人、駕駛模擬。