不同汽車駕駛經驗程度對於道路潛在風險反應之分析

學生: 指導教授:柳永青

林鄭蘇冠家

國立雲林科技大學工業工程與管理系

摘要

近年來交通事故傷害比例逐年升高,駕駛員因素是造成車禍的主要原因,駕駛者應注意未注意、未檢測到路上的危險等與風險感知有關的因素佔最多,同時青年駕駛的事故佔整體事故百分比一直以來居高不下,許多研究都顯示道路經驗對於駕駛在駕駛行為的各方面都會有一定程度的影響以及指出新手駕駛是道路上的高風險族群。

本組進行情境警覺實驗, 4 種駕駛族群(汽車駕駛經驗: 無汽車駕照但有機車駕照、新手駕駛、有駕照但不常開車、經驗駕駛;組間因子) X2(情境影片路況:都市 VS 鄉村;組內變項) X2 (情境影片時間: 白天 VS 夜晚;組內變項)混因子實驗設計;並透過信心水準及風險感知問卷探討不同經驗駕駛族群對道路事件的信心程度及風險感知得分;探討各族群的杜拉危險駕駛指數 DDDI;在不同道路情境、不同時段的符號變換反應時間、危險感知的差異及杜拉危險駕駛指數構面是否相關性;於情境影片中察覺到之危險事件及危險場景,對比駕駛教練判斷的答案計算不同汽車駕駛經驗族群對危害警覺性。本組假設不同汽車駕駛經驗對風險感知與道路突發事件的反應會有所差異。若實驗結果能佐證有汽車駕照但不常開車(駕駛經驗較低)之族群在各項目中與經驗駕駛存在顯著差異,或是在各項目中與新手駕駛及無汽車駕照但有機車駕照之兩族群並無太大差別,與其兩組的反應結果差異不大,皆偏向高風險的駕駛族群,期望未來在監理站、駕訓班可以開設對已有駕照者但長時間未開車的駕駛輔導訓練課程,藉此降低高風險駕駛族群車禍發生的頻率;以及對駕駛經驗較低的族群進行更深入的駕駛特性研究。

關鍵字:風險感知、經驗駕駛、危害感知、信心水準、DDDI