

## 摘要

自行車共享系統的效率受到準確預測借用和還車量以及及時分配車輛的限制。現有的方法依賴於歷史數據，但這在特殊事件的情況下可能無效。因此，本文收集了可能影響共享單車借還量的地點或活動相關的Google Trend數據，並利用這些數據建立了預測模型。實驗結果證實了我們所提出方法的有效性。

**關鍵字：**共享單車系統、Google Trend、類神經網路