

不同憤怒傾向駕駛於不同時段行經十字路口的 情境警覺與駕駛行為反應績效之研究

學生：何育玟
劉侑錫
劉宸瑜

指導教授：柳永青教授

國立雲林科技大學工業工程與管理系

摘 要

交通發展迅速與車禍事故之間存在密切的關聯，根據交通事故數據，十字路口是最常發生事故的地點，十字路口的複雜度以及交通流量和視覺注意力分散使駕駛人面臨更大的安全挑戰。大多數交通事故都是由人為因素引起，人的狀態容易被情緒所影響，駕駛人的過失是最常見的原因之一，其中憤怒駕駛在交通新聞可看出對交通安全產生嚴重威脅。

本專題探討不同憤怒傾向對駕駛在不同時段和時速下的情緒、情境警覺和分割注意力的影響。實驗因子分為不同憤怒傾向駕駛(高、低憤怒傾向)、時段(白天、夜晚)、碰撞時間(3 秒、7 秒)以及車速(40 公里／小時、70 公里／小時)的混因子實驗設計。研究使用的主要實驗設備為 STISIM 駕駛模擬器，希望能測得受測者的情境警覺與真實駕駛行為反應績效。

本專題研究後發現，低憤怒傾向駕駛的情境警覺與分割注意力皆展現出更為出色的反應，這顯示出低憤怒駕駛對周圍環境的反應時間和警覺程度優於高憤怒駕駛，結果得知憤怒傾向對駕駛行為產生事故發生率的影響。

關鍵字:憤怒駕駛、駕駛模擬、十字路口、情境警覺、駕駛行為績效